

# DOCUMENTATION

## ESSIEUX DE TRANSPORT À GRANDE VITESSE

### Variante: essieu avant à 2 essieux

→ y compris essieu arrière à un essieu

<b>Marque:</b>	<b>KAFFL (Berghammer)</b>
Type:	KTAL24
Vitesse maximale autorisée:	80 km/h
Suspension:	suspension pneumatique intégrale, Hub 250 mm
Système de freinage:	ABS / EBS
Timon:	Timon réglable 2000 mm - 2600 mm
Guidage:	Essieu arrière articulé à un seul axe via un capteur d'angle de rotation sur l'essieu avant
Caméra de recul incluse	

### Poids propres:

Essieu avant:	1'850 kg
Essieu arrière tandem:	1'950 kg

### Données d'utilisation:

Charge utile:	20'200 kg
Poids total:	24'000 kg

### Charges par essieu autorisées:

1er essieu:	12'000 kg
2ème essieu:	12'000 kg

### Autorisé pour les grues de construction suivantes:

Tous les types des séries POTAIN suivantes:

- GMR
- GTMR
- HD
- HDT
- Igo
- Igo T
- Hup
- Evy

**Variante: 3 essieux → Essieu avant y compris tandem arrière****Marque:** **KAFFL (Berghammer)**

Type: KTALL32

Vitesse maximale autorisée: 80 km/h

Suspension: suspension pneumatique intégrale, Hub 250 mm

Système de freinage: ABS / EBS

Timon: Timon réglable 2000 mm - 2600 mm

Guidage: Essieu arrière tandem articulé via un capteur d'angle de rotation sur l'essieu avant

Caméra de recul incluse

**Poids propres:**

Essieu avant: 1'950 kg

Essieu arrière tandem: 3'300 kg

**Données d'utilisation:**

Charge utile: 30'750 kg

Poids totale: 36'000 kg

**Charges par essieu autorisées:**

1er essieu: 12'000 kg

2ème essieu: 12'000 kg

3ème essieu: 12'000 kg

**Autorisé pour les grues de construction suivantes:**

Tous les types des séries POTAIN suivantes:

- GMR
- GTMR
- HD
- HDT
- Igo
- Igo T
- Hup
- Evy